

PROCEDURA CARICO / SCARICO BICI DAL PORTABICI POSTERIORE DEGLI AUTOBUS DI TPL INTERURBANI

IL PORTABICI POSTERIORE INSTALLATO SUGLI AUTOBUS DI TPL DEVE ESSERE UTILIZZATO, SIA PER QUANTO RIGUARDA IL CARICO CHE LO SCARICO ESCLUSIVAMENTE:

- ESAURITO LO SPAZIO PRESENTE NEL LATO DESTRO DEI BAULI;
- PER BICICLETTE IL CUI PESO SIA UGUALE O INFERIORE AI 30 KG;
- NEI CENTRI ABITATI;
- AL DI FUORI DEI CENTRI ABITATI NELLE FERMATE OVE È PRESENTE UN GOLFO DI FERMATA ESTERNO ALLA CARREGGIATA;
- NELLE AUTOSTAZIONI;
- IN CONDIZIONI DI VISIBILITÀ OTTIMALI.

NE È TASSATIVAMENTE VIETATO L'UTILIZZO:

- IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITÀ PER I VEICOLI CHE SOPRAGGIUNGONO A CAUSA DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE (FOSCHIA – NEBBIA – FORTE PIOGGIA – NEVICATE ...) O A CAUSA DELLA CONFORMAZIONE DELLA STRADA;
- IN CASO DI STRADA CON FONDO PARTICOLARMENTE SDRUCCIOLEVOLE (ES. MANTO STRADALE PARTICOLARMENTE BAGNATO O GHIACCIATO...).

COSA FARE QUANDO LO SI DEVE UTILIZZARE:

- Inserire il freno a mano, inserire le 4 frecce, spegnere l'autobus, rimuovere le chiavi e scendere (**ATTENZIONE!!! LO SPEGNIMENTO DELL'AUTOBUS COMPORTA IL DISINSERIMENTO DEL FRENO DI FERMATA ATTIVATO TRAMITE PULSANTE O IN AUTOMATICO IN SEGUITO ALL'APERTURA DELLA/E PORTA/E**), **PERTANTO ASSICURARSI DI AVERE IL FRENO A MANO AZIONATO;**
- Si precisa che il Bip, sugli autobus dotati di portabici, rimarrà acceso per 15 minuti dopo lo spegnimento del quadro;
- Sarà cura del passeggero caricare / scaricare la bici; l'autista, durante la fase di carico / scarico deve posizionarsi vicino all'angolo posteriore destro del bus, al fine di verificare che venga correttamente caricata e ancorata, nonché assicurata al portabici mediante chiusura a chiave;
 - Tale posizione dell'autista permette di tenere sotto controllo l'accesso alla porta anteriore;
- Risaliti a bordo, è necessario emettere il biglietto gratuito "bicicletta sul portabici", onde attemperare al monitoraggio dell'uso del portabici come richiesto dalla Regione Piemonte.

N.B. IL PORTABICI SUI BUS DI TPL EXTRAURBANO DOVRÀ ESSERE UTILIZZATO SOLO DOPO AVER RICEVUTO LA FORMAZIONE.

Si ricorda infine che l'art. 162 comma 4 ter del Cds prevede che è fatto divieto al conducente di scendere dal veicolo (fuori dai centri abitati di notte e anche di giorno quando non possono essere scorti a sufficiente distanza) e circolare sulla strada senza aver indossato giubbotto o bretelle riflettenti ad alta visibilità. Tale obbligo sussiste anche se il veicolo si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta.