

Bologna, 13/01/2026

Spett.le Società

**Oggetto: Disposizioni in materia di tutela ambientale e decoro – Obbligo di spegnimento dei motori durante la sosta negli stalli di capolinea.**

Con la presente, la scrivente Direzione desidera richiamare l'attenzione di codeste spettabili Società su una norma fondamentale del **Regolamento di Esercizio dell'Autostazione di Bologna**, spesso oggetto di segnalazioni e di primaria importanza per la gestione degli spazi comuni: **il divieto assoluto di tenere il motore acceso durante la sosta dei veicoli presso gli stalli di partenza e di arrivo.**

#### **1. Il quadro normativo e regolamentare**

Si ricorda che l'obbligo di spegnimento dei motori durante la sosta non risponde solo a una policy interna di questo scalo, ma è sancito dall'**Art. 157, comma 7-bis, del Codice della Strada**, il quale vieta esplicitamente di tenere il motore acceso, durante la sosta del veicolo, allo scopo di mantenere in funzione l'impianto di condizionamento d'aria o di riscaldamento.

All'interno del perimetro dell'Autostazione, tale norma assume un valore ancora più stringente per garantire la sicurezza e la salute di passeggeri, operatori e personale di servizio.

#### **2. Tutela dell'ambiente e della salute pubblica**

L'Autostazione di Bologna è un nodo di interscambio vitale situato nel cuore della città. La conformazione architettonica delle banchine e l'elevato flusso di mezzi rendono l'area particolarmente sensibile all'accumulo di gas di scarico. Tenere i motori accesi inutilmente comporta:

- Un aumento ingiustificato delle emissioni di **CO2 e polveri sottili (PM10 e PM2.5)**.
- Un impatto acustico negativo che pregiudica il comfort degli utenti in attesa.
- Il peggioramento della qualità dell'aria per il personale che opera quotidianamente sulle banchine.

#### **3. Decoro e responsabilità sociale**

In un'ottica di **sostenibilità ambientale** e di rispetto per la comunità cittadina, chiediamo la massima collaborazione da parte dei vostri conducenti. È fondamentale che il motore venga spento immediatamente dopo l'arrivo allo stallo e riacceso solo pochi istanti prima della partenza effettiva, limitando al minimo indispensabile il tempo di pre-riscaldamento o raffreddamento dell'abitacolo.

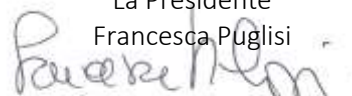
#### **4. Controlli e sanzioni**

Vi informiamo che il personale ispettivo e addetto al movimento dell'Autostazione è incaricato di monitorare costantemente il rispetto della presente disposizione. L'inosservanza reiterata del divieto potrà comportare la segnalazione formale alle autorità competenti e l'applicazione delle penali previste dal regolamento interno per la violazione delle norme di comportamento nell'area di scalo.

Confidiamo nella vostra consueta professionalità e nella sensibilità che le vostre Aziende hanno sempre dimostrato verso i temi della mobilità sostenibile. Vi preghiamo di dare massima diffusione alla presente comunicazione a tutto il vostro personale viaggiante.

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e porgiamo distinti saluti.

Autostazione di Bologna  
La Presidente  
Francesca Puglisi



**AUTOSTAZIONE DI BOLOGNA S.R.L.**

Piazza XX Settembre 6 - 40121 Bologna (Italy) - Tel. +39 051 245400 - C.F e P.IVA 00313590374  
REA di Bologna: 152312 - Cap.Soc. i.v. Euro 157.043,00 - [www.autostazionebo.it](http://www.autostazionebo.it) - [info@autostazionebo.it](mailto:info@autostazionebo.it)  
Società soggetta a Direzione e Coordinamento da parte di Comune e Città Metropolitana di Bologna