



Gentili Partner,

per il trasporto delle biciclette sui bus a singolo piano (sprovvisti di portabici posteriore omologato) l'anno scorso vi abbiamo fornito le apposite sacche:



Vi chiediamo gentilmente di verificare che ogni bus ufficiale (a singolo piano) sia ancora equipaggiato di **due sacche** portabiciclette ciascuno. Se dovessero servirvi ulteriori sacche, vi invitiamo a chiederle direttamente al vostro ROM di riferimento.

Per ogni sacca richiesta vi verrà addebitato il costo simbolico di 12€ a sacca, che ammortizzerete con la vendita a bordo della prima bicicletta.

Vi ricordiamo di seguito le indicazioni per il trasporto delle biciclette a bordo dei veicoli FlixBus.

Per i veicoli a singolo piano (sprovvisti di portabiciclette posteriore omologato):

1. Ogni bus dovrà essere equipaggiato di due sacche;
2. Per ciascun autobus è prevista la vendita di due posti biciclette, che dovranno essere trasportate nel vano bagagli;
3. Le biciclette non devono superare i 20 kg di peso massimo e i 240 cm di dimensione (altezza + larghezza + spessore);
4. Non è consentito il trasporto di biciclette elettriche, monopattini elettrici, tandem e tricicli.

Il conducente dovrà:

1. Consegnare la sacca portabicicletta al passeggero;
2. Indicare al passeggero dove sistemare la bicicletta nel bagagliaio;
3. Assicurarsi che la bicicletta non sia posta vicino a bagagli o oggetti che potrebbero danneggiarla o essere danneggiati.

Per i bus a doppio piano:

- Se muniti di portabiciclette posteriore, le biciclette saranno così trasportate;
- Se non muniti di portabiciclette posteriore, il trasporto delle biciclette non sarà possibile.

Vi preghiamo di condividere queste indicazioni con i vostri autisti.

Per qualsiasi chiarimento necessario, vi invitiamo a rivolgervi al vostro ROM di riferimento.

Team Operations Italy